

MOTOMORINI®



**X-CAPE  
700**



## **MOTO MORINI X-CAPE 700: L'AVVENTURA SI FA STRADA**

Personalità, fascino e un nome che già racchiude la sua essenza e il modo in cui intende imporsi sul mercato: queste è la nuova **X-Cape 700, Euro 5 Plus**.

Pronta a fare un ingresso dirompente nel segmento delle adventure di media cilindrata, è pensata per chi cerca potenza, leggerezza e versatilità.

Dal punto di vista estetico, il **design è protagonista** su questo nuovo modello, che si presenta sul mercato con l'inconfondibile stile X-Cape e una silhouette ispirata all'ergonomia delle maxi enduro per garantire un'esperienza di guida che fa del dinamismo su strada e in off-road un *must*.

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI



## X-CAPE 700

Progettata per gli amanti dell'avventura che cercano **prestazioni e comfort, sportività e agilità**, X-Cape 700 si caratterizza per una reattività eccellente, grazie al **bicilindrico da 700cc** capace di erogare **71 cavalli**.

L'accelerazione vivace e le eccellenti doti di ripresa derivano dalla coppia motore, che offre una buona disponibilità di **potenza fin dai regimi più bassi**.

Questo è il segreto della sua versatilità che la rende la compagna di viaggio ideale per esplorare scenari mozzafiato e godere appieno di una libertà senza limiti, tra rapide accelerazioni e sorpassi fluidi.

Una volta in sella, si ha a disposizione un motore capace di erogare potenza in modo lineare, permettendo di affrontare tornanti e curve con sicurezza, mantenendo una guida fluida e piacevole.

L'affidabile **telaio** è in acciaio, il forcellone in alluminio e i cerchi sono da 19" all'anteriore e da 17" al posteriore. **Moto Morini** propone **la X-Cape 700 sia con cerchi in lega** (per la colorazione Black Ebony) sia **con ruote a raggi** (per tutte le colorazioni). In quest'ultimo caso, gli pneumatici che equipaggiano la versione con una più spiccata vocazione da fuoristrada, sono **Scorpion Rally STR siglati Pirelli**, il cui disegno tassellato se da una parte garantisce il divertimento sullo sterrato, dall'altra permette un grip eccellente anche su strada, in situazioni di asciutto e di bagnato.

**La nuova X-Cape 700** è dotata di una serie di tecnologie indispensabili per rendere qualsiasi spostamento un'avventura senza compromessi. La **frizione anti saltellamento**, le **forcelle Marzocchi regolabili**, lo **scarico a mezza altezza**, il nuovo **sistema di regolazione del cupolino**, i **paramani**, la doppia **presa USB + USB-C per ricaricare i propri device**, i **fari full LED** sono elementi di serie che posizionano la moto ad un livello superiore e con standard che non richiede rinunce. Inoltre, sulla versione cerchi a raggi si aggiungono il **mono ammortizzatore con precarico remotato** e il **cavalletto centrale** che, non solo garantisce un'estrema semplicità nelle operazioni di manutenzione, ma offre anche maggiore stabilità durante il parcheggio.

Lo **schermo TFT da 7"** offre un **sistema di navigazione integrato** per visualizzare mappe in tempo reale e consente di accedere facilmente a tutte le informazioni necessarie sullo stato del veicolo, come velocità, livello del carburante e indicazioni di manutenzione, rendendo ogni viaggio più sicuro e piacevole.

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI®



## **X-CAPE 700**

L'impianto **frenante firmato Brembo** assicura un'eccellente sicurezza alla moto, offrendo una frenata potente e controllata in ogni situazione. È inoltre presente **l'ABS Bosch disinseribile**, che consente al pilota di adattare il sistema alle proprie esigenze di guida.

La **sella ergonomica** consente una posizione di guida rilassata ed è prevista anche la versione ribassata, come accessorio, per adattarsi anche a piloti di statura più contenuta.

**Bilanciata, capace di assorbire le asperità del terreno, agile nel traffico, confortevole su lunghi tratti di autostrada**, la **X-Cape 700** si propone come la moto ideale per trascorrere ogni istante della propria quotidianità e del proprio tempo libero in sella a due ruote ed è pronta a conquistare il cuore degli appassionati, senza temere confronti.

**X-Cape 700** sarà disponibile in 3 colorazioni: Red Passion, Carrara White e Black Ebony (quest'ultima anche in versione con i cerchi in lega).

L'arrivo sul mercato è previsto nel primo semestre 2025.

### **SPECIFICHE TECNICHE**

#### **MISURE GENERALI:**

Lunghezza x larghezza x altezza: 2200x900x1390

Interasse: 1490 mm

Peso a secco: 213 kg

Altezza sella: 820mm/845mm

Capacità serbatoio: 18L

Altezza da terra: 190mm

#### **TELAIO:**

Traliccio: in acciaio

Forcellone: in alluminio

#### **SISTEMA FRENANTE BREMBO:**

Freno anteriore: Doppi dischi

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI®



## **X-CAPE 700**

da 298 mm, pinze flottanti, 2 pistoni

Freno posteriore: Disco singolo da 255 mm, 2 pistoni

**ABS:** BOSCH ABS 9.1 Mb (ABS disattivabile)

### **SOSPENSIONI:**

Anteriore: forcella a steli rovesciati Marzocchi ø50mm, escursione ruota 175 mm, regolabile in precarico molla, controllo idraulico in estensione e compressione

Posteriore: monoammortizzatore Kayaba, escursione ruota 165 mm, regolabile in precarico molla (remotato per versione cerchi a raggi), controllo idraulico in estensione

### **RUOTE:**

Anteriore: 110/80 19", cerchi a raggi o in lega (Pirelli Scorpion Rally STR per versione raggi)

Pneumatico posteriore: 150/70 17", cerchi a raggi o in lega (Pirelli Scorpion Rally STR per versione raggi)

### **MOTORE:**

Tipo di motore: Bicilindrico in linea, 4 Tempi

Cilindrata: 693 cc

Alesaggio per corsa: 83mm x 64mm

Compressione: 11.6:1

Coppia massima: 68Nm/6.9kgm/6500rpm

Massima potenza: 52.21kW/71CV/8500rpm

Sistema di iniezione: BOSCH

Velocità massima: 185Km/h

Sistema di raffreddamento: a liquido

Distribuzione: DOHC bicilindrico 8 valvole

Emissioni: euro 5+

### **COLORI:**

Rosso, Red Passion

Bianco, Carrara White

Nero, Black Ebony (anche con cerchi in lega)

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI®



# X-CAPE 700



RED PASSION



CARRARA WHITE



**BLACK EBONY**  
Cerchi raggi



**BLACK EBONY**  
Cerchi lega

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

Press Office: [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI®



**X-CAPE**  
700



**Giulia Marrone:** Cell. +39.347.6172533 - E-mail: giulia@marronecattelan.com;  
[pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu)

**Alessia Cattelan:** Cell. +39.347.9182807 - E-mail: alessia@marronecattelan.com;  
[pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu)

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**